



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-23134/2025-940/9
MD/23134/2025/940 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 (**dále jen „žadatel“**), zastoupené společností DOKA, s.r.o., IČO 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, 620 00 Brno, doručené dne 17. 4. 2025, se

- I. **p o v o l u j e** uzavírka dálnice **D2** v souvislosti s akcí „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 a dálnici D2“, etapami Ib., Ic., Id., v rozsahu – **nájezdová větev MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo včetně společné části výjezdové a nájezdové větve s výjimkou pravého odbočovacího jízdního pruhu ve směru od Brna do nákupní zóny Modřice I; 1. 5. 2025 – 22. 6. 2025, za níže stanovených podmínek,**
- II. **n a ř i z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I výroku tohoto rozhodnutí, s následující trasou:
 - a) za uzavřené levé odbočení z větve MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo na silnici II/152 (směr Chrlice): **silnice II/152 (směr Modřice) – silnice III/15279 (s otočením na okružní křižovatce v ul. U Dálnice) – silnice II/152 (směr Chrlice),**
 - b) za uzavřený nájezd na větev MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo (směr Bratislava): **silnice II/152 (směr Chrlice) – dálnice D2 (směr Brno) – MÚK Brno-jih (EXIT 1 – směr nákupní zóna) – dálnice D2 (směr Bratislava).**

Stanovené podmínky:

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
2. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (ndic@rsd.cz).
3. Organizace uzavírky bude projednána s příslušným útvarem Policie České republiky (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).

4. Dopravní značení uzavírky a objížďky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaných:
 - Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-23133/2025-940/4 dne 24. 4. 2025,
 - Městským úřadem Šlapanice pod č. j. SLP-OV/34918-25/HAS ze dne 28. 4. 2025,
 - Magistrátem města Brna,
 přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
5. Před zahájením uzavírky bude žadatelem zpracována a předána fotodokumentace stavebního stavu pozemních komunikací, po kterých bude vedena objížďka a které jsou ve vlastnictví společností Olympia Brno s.r.o., IČO 05469023, se sídlem Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, a POLARBEAR ENERGY s.r.o., IČO 10708812, se sídlem Skandinávská 128/2, 619 00 Brno, a tato fotodokumentace bude předána těmto společnostem.
6. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - *za zhotovení prováděných prací:* EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4; *kontaktní osoba:* Igor Pernica, tel. 602 717 357,
 - *za dopravní značení:* DOKA, s.r.o., IČO 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, 620 00 Brno; *kontaktní osoba:* Pavel Nevídal, tel. 606 643 642.
7. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou. Při pracích bude postupováno podle Směrnice státního podniku 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, v platném znění, vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p.
8. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je nepřekročitelný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce dne 17. 4. 2025 žádost o povolení uzavírky dálnice D2 v souvislosti s akcí „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 a dálnici D2“ etapami I.b, I.c, I.d. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.

Důvodem pro povolení částečné uzavírky je zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 v oblasti mimoúrovňové křižovatky Chrlice (EXIT 3) dálnice D2 (křižovatka D2 x II/152).

Výsledný rozsah uzavírky je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu a rozsahem chráněného staveništního prostoru. V tomto ohledu je třeba zmínit, se zřetelem k podmínkám uvedeným v § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, že stávající dopravně-technický stav dálnice a charakter předmětných stavebních prací (obnášejících stavební zásah do části větve MÚK Chrlice dálnice D2 vpravo neslučitelný s běžným provozem a nutný pohyb pracovních strojů v dotčeném prostoru), neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah uzavírky či zkrátit dobu jejího trvání.

Návrh byl podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dále s vlastníky, resp. správci pozemních komunikací, na kterých má být nařízena objížďka, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o., společností Olympia Brno s.r.o., Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, společností POLARBEAR ENERGY s.r.o., Skandinávská 128/2, 619 00 Brno, dále obcemi, na jejichž zastavěném území má být nařízena objížďka, městskou částí Brno-jih a městem Modřice, a Policií ČR jakožto dotčeným orgánem. Přechodná úprava provozu na dálnici byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. MD-23133/2025-940/4 ze dne 24. 4. 2025.

Dne 25. 4. 2025 obdrželo Ministerstvo dopravy vyjádření společnosti Olympia Brno s.r.o., ve kterém sdělilo k předmětnému řízení o povolení uzavírky dálnice D2 a nařízení objíždky tyto připomínky: „1. po realizaci DIO sledovat a vyhodnotit intervaly SSZ K1 na výjezdu z OC na silnici II/152, úprava musí zahrnovat větší kapacitu výjezdu z OC na silnici II/152; 2. zpracování a předání pasportu komunikace ve vlastnictví naší společnosti, po které bude vedena objíždá trasa, a to před realizací DIO“.

K požadavku na sledování a vyhodnocení signálního plánu světelného signalizačního zařízení křižovatky K1 při výjezdu z nákupní zóny Modřice I na silnici II/152 Ministerstvo dopravy sděluje, že s tímto požadavkem je třeba se obrátit na příslušný silniční správní úřad, který místní a přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích stanoví, tj. Městský úřad Šlapanice. Požadavek týkající se zpracování a předání pasportu pozemních komunikací, po kterých bude vedena objíždka a které jsou ve vlastnictví společnosti Olympia Brno s.r.o. (a dále také pozemních komunikací ve vlastnictví společnosti POLARBEAR ENERGY s.r.o.) pak byl do rozhodnutí zahrnut pod podmínkou č. 5 tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou částečnou uzavírku dálnice lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 29. dubna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
obdrží prostřednictvím: DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o., Ořechovská 541/35, 619 00 Brno
- Olympia Brno s.r.o., Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
- POLARBEAR ENERGY s.r.o., Skandinávská 128/2, 619 00 Brno
- městská část Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno
- město Modřice, náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, 611 32 Brno

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje
- Ministerstvo dopravy, O940 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p. – správce mýtného systému